[2026년도 연구조합 활성화 사업 기술교류회]-계획안

고령자 및 인구소멸지역 이동권 보장을 위한 공용플랫폼 기반 고안전 근거리 저속 이모빌리티(LSV) 기술개발 사전기획 및 산·학·연 기술교류회

이모빌리티연구조합과 이모빌리티산업협회는 2026. 11. 19.(목) 오후, 과학기술정보통신부와 (사)한국산업기술연구조합연합회(KFRA)의 후원으로 고령자·인구소멸지역 이동권 보장을 위한 고안전 근거리 저속 이모빌리티(LSV) 산·학·연 기술교류회를 공동 개최합니다. 관계자 여러분의 많은 관심과 참석을 부탁드립니다.

1. 행사 개요

구분	내용
행사명	고령자·인구소멸지역 이동권 보장을 위한 고안전 근거리 저속 이모빌리티(LSV) 산·학·연 기술교류회
일시	2026. 11. 19.(목) 13:00~18:00 (등록 13:00~)
장소	서울 파트너스하우스(용산구 한남대로 138)
주최	이모빌리티연구조합, 이모빌리티산업협회
후원	(사)한국산업기술연구조합연합회(KFRA)
참석 대상	정부·지자체 담당자, 출연연구기관, 대학, LSV·골프카트·부품 제조기업, 연구조합 회원사
형식	발제 5건 및 종합토론 (반일, 대면)

2. 개최 취지

농어촌·인구소멸지역은 고령화와 대중교통 축소가 겹쳐 이동 공백이 커지고 있으나, 이를 메울 근거리 저속 이동수단은 안전기준과 인증체계가 마련되지 않아 산업화가 늦어지고 있습니다. 2026년 7월 경북 칠곡이 국내 첫 LSV 글로벌 혁신 규제자유특구로 지정되면서 실증과 인증 논의가 본격화되는 시점입니다.

이번 기술교류회에서는 다음 내용을 함께 논의하고자 합니다.

- **현황 공유**: 인구소멸지역 고령자 대중교통 현황과 한계
- **제도 기반**: 고안전 LSV 인증 추진전략과 칠곡 특구 실증 경험
- **정책 연계**: 정부 R&D와 연계한 향후 기술개발 방향
- **협력 체계**: 공용플랫폼 기반 LSV 산업화를 위한 산·학·연 협력 방안

3. 프로그램

시간	순서	내용	발표·진행
13:00- 13:30	등록	참석자 등록, 자료집 배포	사무국
13:30- 13:40	개회	개최 취지	배효수 이모빌리티연구조합 총장
13:40- 13:50	환영사· 축사	공동주최 환영사, 후원기관 축사	이사장 및 후원기관 관계자 등
13:50- 14:00	기념촬영	전체 기념촬영 및 발표 준비	–
14:00- 14:20	발제 1	농어촌(인구소멸지역) 고령화와 지역소멸에 따른 대중교통 현황과 문제점	배중철 대표
14:20- 14:40	발제 2	고안전 근거리 저속 이모빌리티 인증 추진전략	권건안 부회장
14:40- 15:40	발제 3	저속 이모빌리티 관련 유관 지자체 사업 추진 현황 - 칠곡군 수요특화 모듈형 LSV 글로벌 혁신특구 추진 현황 - 영광군 이모빌리티 산업 추진전략(글로벌혁신 규제특구 중심)	경북테크노파크 정책기획단 미래사업기획실 박성근 실장 한국스마트이모빌리티협회 강우빈 팀장
15:40- 16:00	휴식	네트워킹	–
16:00- 16:20	발제 4	산업통상부 미래모빌리티 R&D 방향과 LSV 연계 방안	산업통상부 R&D 관계자 전기차 PD (섭외 중)
16:20- 16:40	발제 5	고안전 근거리 저속 이모빌리티 공용플랫폼 종합 추진전략	이모빌리티연구조합
16:40- 17:40	종합토론	발제자 패널 토론, 청중 질의응답	좌장 추후 안내
17:40-	폐회	후속 일정 안내	사무국

※ 프로그램과 발표자는 사정에 따라 일부 변경될 수 있습니다.

4. 발제 주요 내용

- **발제 1**: 인구감소지역 고령화 추이, 대중교통 소외마을, 수요응답형 교통(DRT)의 고령자 이용 한계, 운전면허 반납 이후의 이동 공백
- **발제 2**: LSV 안전기준 항목, 인증·사후관리 체계, 해외 기준(미국 FMVSS 500 등)과의 정합, 단체표준에서 국가표준으로의 경로
  - 소규모 제작차, 저속전기차, 초소형전기차, 사륜형이륜차 인증제도 및 안전기준
- **발제 3**: 지자체의 이모빌리티산업 관련 추진 내용
  - **칠곡** 수요특화 모듈형 LSV 글로벌 혁신 규제자유특구, **횡성 및 영광군의** 이모빌리티 관련 사업 추진전략
- **발제 4**: 자동차 분야 산업기술 R&D 기획 방향과 LSV·교통약자 모빌리티의 연계 가능성
- **발제 5**: 고안전 근거리 저속 이모빌리티 기반 마실카 서비스 추진 전략
  - 차량, 배터리교환(BSS), 통합관제, 안전, 데이터의 5계층 공용플랫폼, 단체표준, 후속 R&D 기획, 산·학·연 협력체계

5. 참가 신청 및 문의

- **사전등록**: https://forms.gle/bt2ZW4XFm443z3Zf7
- 관련정보 : https://masil.huntbae.chatgpt.site/
- **문의**: 이모빌리티연구조합 사무국 [배효수 총장/ 010-8881-3760 / huntbae@huntbae.com]
- 행사장소 : 서울시 용산구 한남대로 138 서울파트너스하우스(컨벤션홀, 지하1층)
  (* 일시 및 장소는 부득이한 경우에 변경될 수도 있음)